

## **Eger helyi közösségi közlekedésének vonali változásleírása**

### **2 / 2A Tihaméri malom – Szalapart út vonalak:**

A vonal nem változik, továbbra is a Tihaméri malom és Szalapart út térségét köti össze, döntően munkanaponként közlekedő járatokkal (2 db délutáni 2A járatpár naponta közlekedik). Reggeli és kora délelőtti időszakban a 2-es, míg a délutáni csúcsidőszakban és kora este a 2A viszonylaton közlekednek a járatok.

### **3 / 3A Lajosváros – TESCO / Bervai út vonalak:**

Jellemzően iskolás kiszolgálás céljából új vonalat hozunk létre, Lajosváros – Tihamér – Tetemvári út – Cifrakapu út – Felnémet – Berva útvonalon. A vonal a Mecskéy út felújítása után tud majd érdemi utasvonzó hatást elérni, viszont jelentősen elő tudja segíteni a Berváról, Vécsey-völgyből és az Almagyar városrész környékéről Tihamérba járó iskolások utazását.

A vonal járatai iskolai előadási napokon közlekednek, egy reggeli járatpárral Lajosváros – Berva – Lajosváros viszonylaton, mely iskolába járó diákok bejutását biztosítja az útvonalon lévő iskolákba. Délutáni időszakban 2 járatpár közlekedik a vonal TESCO – Lajosváros – TESCO betétviszonylatán.

A Tetemvár út érintésével a vonal eddig helyi járatokkal nem kiszolgált városrészt is érint.

### **4 Lajosváros – Berva vonal:**

Új vonal kerül kialakításra a 8-as és 10-es helyi járatok összevonásából létrejövő műszakos kiszolgálást rendszeresen biztosító viszonylatok Berva – Felnémet – 25-ös út – Tihamér – Lajosváros útvonalán. A vonal célja, hogy Berváról és Hajdúhegy környékéről is kedvezőbb eljutást biztosítson a műszakos dolgozók számára, illetve egyes iskolás igényeket is ki tud szolgálni.

A vonal a Lajosváros – Ipari Park – Kistályai út – Tihamér – Autóbusz-állomás – 25-ös út – Felnémet – Berva útvonalon közlekedve szolgálja ki az iparterületek környékén jelentkező erős hivatásforgalmi utazási igényeket. Ehhez igazítva a járatok a kora reggeli, illetve a délutáni, esti műszakváltási időszakokhoz igazítva közlekednek.

### **5 / 5A Agroker / Tihaméri malom – TESCO vonalak:**

A két viszonylat jelenlegi útvonala megmarad, az 5-ös vonal az Agrokertől, míg az 5A vonal a Tihaméri malomtól indulva és ide érkezve biztosítja az összeköttetést a TESCO áruház környékével. A két viszonylat azonban része egy komplex, fonódó szakaszon történő, ütemesen hangolt menetrendi rendszernek, mely a Felsőváros és a Tihamér városrészek közt kerül kialakításra (a hangolt szakasz jellemzőit lásd később).

A két viszonylat járatainak darabszáma csökkentésre kerül a csúcsidőn kívüli, napközbeni időszakban, ezek szerepét a helyközi 3435-ös viszonylat veszi át (a bevont járatoknál 3405 jelzéssel), ami azonos szakaszon közlekedve pótolja a megszüntetésre tervezett 5/5A járatokat.

A viszonylatok napközben jellemzően óránként közlekednek, csúcsidőben ettől eltérő, sűrűbb követés is jelentkezik (a teljes, hangolt menetrendi rendszer a fonódó szakaszon közlekedő további viszonylatokkal lesz teljes). Szabadnapokon az 5A viszonylaton további délelőtti járatok biztosítják az ekkor jelentkező (pl. vásárláshoz köthető) utazási igényeket mindkét irányban.

#### **6 Lajosváros – TESCO vonal:**

A jelenlegi 6-os vonal vonalvezetése (Lajosváros – Hadnagy út – Kertész út – Tihaméri malom) megváltozik, a járatok a továbbiakban módosított és meghosszabbított, Lajosváros – Széna tér – Sas út – Tihamér – Autóbusz-állomás – Széchenyi út – TESCO útvonalon közlekednek. A módosítás célja, hogy eddig nem biztosított közvetlen kapcsolat kerüljön kialakításra a város két erős utasforgalmú része, a Lajosváros és a TESCO áruház között a Tihamér városrészen át, valamint a Tihamér és a Lajosváros összekötése is rövidebb, kerülő nélküli útvonalon történhessen. Emellett a viszonylat javítja a Sas út eddigi, ritka helyi járatú kiszolgálását.

A vonal a Tihamér és a TESCO közt a jelenlegi 5A viszonylat útvonalán közlekedik, emellett része egy komplex, fonódó szakaszon történő, ütemesen hangolt menetrendi rendszernek, mely a Felsőváros és a Tihamér városrészek közt kerül kialakításra (a hangolt szakasz jellemzőit lásd később).

A viszonylatok napközben jellemzően óránként közlekednek, csúcsidőben ettől sűrűbb, 30 perces követés jelentkezik (a teljes, hangolt menetrendi rendszer a fonódó szakaszon közlekedő további viszonylatokkal lesz teljes).

#### **7 / 7A Vécsey-völgy – Baktai út / TESCO vonal:**

A vonal jelenlegi szerkezete átalakul. A 7-es viszonylat meghosszabbított útvonalon közlekedik: Vécsey-völgy – Autóbusz-állomás – Belváros – Hajdúhegy – Baktai út – 25-ös út - TESCO vonalvezetéssel. A 7-es vonal betétjáratoként a 7A jelű vonal a jelenlegi 7-es vonal útvonalán közlekedik, ennek betétviszonylatoként.

Az új viszonylat célja, hogy Hajdúhegy és Felsőváros, illetve a bevásárlóközpontok között közvetlen kapcsolatot tud biztosítani. A vonal járatai a jelenleginél egyenletesebb menetrend szerint biztosítják az eljutást a jelölt pontok között. Emellett a 7-es vonal a megszűnő 17-es helyi viszonylat feladatát is részben átveszi, mivel a Hajdúhegy és a TESCO között a jelenleginél kiszámíthatóbb és kedvezőbb eljutás jön létre.

Az új 7-es viszonylat járatai napközben jellemzően óránként indulnak mindkét irányban, melyet a 7A betétviszonylat járatai sűrítenek 30 perces követésre a reggeli és délutáni csúcsidőben. Este a 7A járatok nem közlekednek, míg hétvégén a 7A vonal (2 délutáni járatától eltekintve) szintén nem közlekedik, az itteni utasigények kiszolgálását a 7-es vonal biztosítja.

#### **8 Lajosváros – Felnémet vonal:**

A vonal megszüntetésre kerül, szerepét az új, 3-as és 4-es viszonylatok veszik át, illetve a 11 és 14 viszonylatok a korábbinál egyenletesebben közlekedő járatai. Részletek az adott vonalak leírásánál.

### **10 Lajosváros – Berva vonal:**

A vonal megszüntetésre kerül, szerepét az új, 3-as és 4-es viszonylatok veszik át, illetve a 11 és 14 viszonylatok a korábbiánál egyenletesebben közlekedő járatai. Részletek az adott vonalak leírásánál.

### **11 Lajosváros – Felnémet vonal:**

A vonal a jelenlegi útvonalon közlekedik, menetrendje azonban átalakításra kerül, mely a végpontok közötti munkanapos eljutási lehetőségek javítására szolgál.

A vonal a 14, 14E-es viszonylattal együtt Lajosváros és Felnémet, aut. vt. közt része egy komplex, fonódó szakaszon történő, ütemesen hangolt menetrendi rendszernek, mely szakasz csak a 11-es, 14-es viszonylatokat vizsgálva kibővül Lajosváros – Felnémet, Béke út szakaszra (a hangolt szakasz jellemzőit lásd később).

A járatok munkanapokon közlekednek, a hajnali-kora reggeli időszakban, valamint a délutáni csúcsidőszakban és kora este, igazodva ezzel a hivatásforgalmi utazási igényekhez. A reggeli időszakban a menetrend leköveti a munkába bejutási szükségleteket, délután pedig 30 perces követéssel közlekedik, igazodva a hangolt szakasz további viszonylatainak menetrendjéhez (a teljes, hangolt menetrendi rendszer a fonódó szakaszon közlekedő további viszonylatokkal lesz teljes).

### **12 Lajosváros – TESCO vonal:**

A vonal a jelenlegi útvonalon közlekedik, menetrendje azonban átalakításra kerül, mely a város helyi járatainak legforgalmasabb tengelyét (Lajosváros – Deák Ferenc út – Autóbusz-állomás – Dobó tér – Felsőváros – TESCO) hivatott kiszolgálni. A vonal járatai csúcsidőben jellemzően nagy kapacitással, sűrű követésekkel közlekednek, csúcsidőn kívül pedig az útvonalon közlekedő további járatok egészítik ki a 12-es vonal útvonalának utazási igényeit.

A vonal a Lajosváros és a Felsőváros közt része egy komplex, fonódó szakaszon történő, ütemesen hangolt menetrendi rendszernek, mely szakaszon a 11, 112, 14, 14E viszonylatokkal közös útvonalon haladva biztosítja a kapacitást a város legforgalmasabb tengelye számára. Itt igazodva a mért utasszámokhoz, a Belváros és a város sűrűn lakott területei, lakótelepei között optimalizálja a követési időket is, így kiszámíthatóbb, egyenletesebb helyi járatok közlekedését biztosít.

Továbbá a vonal az 5/5A rendszerrel is hangolásban közlekedik a közös, belvárosi szakaszon, azaz az itt kialakított ütemes menetrendi rendszer kiterjed a két főirányból (Tihamér és Lajosváros) érkező és oda induló helyi járatok jelentős részére.

A vonal járatai csúcsidőben mindkét irányban sűrű, 10-15 perces követési időközzel közlekednek, míg csúcsidőn kívül a követés 30 percesre ritkul. Hétfvégén jellemzően 30 perces követéssel közlekednek. (a teljes, hangolt menetrendi rendszer a fonódó szakaszon közlekedő további viszonylatokkal lesz teljes).

### **112 Ipari Park/ZF Hungária Kft. – TESCO vonal:**

A vonal a jelenlegi 12Y viszonylat utódja lesz, útvonala alapvetően nem változik, de a 6, 14 és 22 órás műszakokhoz történő szállításkor a járatok a ZF Hungária Kft-ig közlekednek Ipari Park betéréssel, ahol a jelentkező utazási igényeket hivatottak kiszolgálni, ezáltal igazodnak a munkakezdési és -végzési

időkhöz. Emellett a járatok szintén részei a 12-es vonalnál említett fonódó szakaszon kialakított menetrendnek, ezen a szakaszon feladatuk és hangolásuk a 12-es viszonylattal teljesen megegyező, ehhez hasonlóan illeszkedik a hangolásba.

### **13 és 113 Lajosváros/Ipari Park – TESCO vonal:**

A vonal a jelenlegi útvonalon közlekedik, menetrendje azonban kis mértékben átalakításra kerül. A járatok továbbra is munkanaponként közlekednek, biztosítva a Hajdúhegy irányából a Koháry út környékének utasforgalmi kiszolgálását a Lajosváros és a TESCO irányába. Emellett egyes, műszakváltási időpontokhoz kötődő járatok meghosszabbított útvonalon, Lajosváros helyett az Ipari Parkig közlekednek, és innen indulnak, hivatásforgalmi igények kiszolgálása érdekében a 25-ös főút irányába.

### **14 és 14E Lajosváros – (Felnémet) – Berva vonal:**

A 14-es vonal a jelenlegi útvonalon közlekedik, menetrendje azonban átalakításra kerül: a 11-es és 14E viszonylattal együtt Lajosváros és Felnémet, aut. vt. közt része egy komplex, fonódó szakaszon történő, ütemesen hangolt menetrendi rendszernek, mely szakasz csak a 11-es, 14-es viszonylatokat vizsgálva kibővül Lajosváros – Felnémet, Béke út szakaszra (a hangolt szakasz jellemzőit lásd később).

A járatok jellemzően 30 perces követési idővel indulnak, melyek Felnémet, Béke úti betéréssel közlekednek, ezzel feltárva e városrészt is (itt körüljárásban közlekednek, a lakótelepet kör alakban végig járva).

A jelenlegi 14A viszonyalt a továbbiakban 14E („gyorsjárat”) megnevezéssel közlekedik, ezen járatok Felnémet városrész érintése nélkül közvetlenül közlekednek a Bervához (Bervától), és jellemzően a reggeli csúcsidőben indulnak.

Az átalakításokkal párhuzamosan megszűnik a jelenlegi 14C Autóbusz-állomás – Berva viszonylat.

A járatok menetrendje a fonódó szakaszon az itt közlekedő további viszonylatokkal lesz teljes.

### **16 Lajosváros –Tihaméri malom– Felnémet:**

Új vonal kerül kialakításra a megszűnő 8-as viszonylat hivatásforgalmi igényeit kielégítő járatainak pótlására.

A járatok Lajosváros – Felsőváros városrész között az új 6-os viszonylat útvonalán közlekednek, majd innen a 11-es viszonylat útvonalán haladnak Felnémet felé.

### **914 Lajosváros – Felnémet – Berva éjszakai vonal:**

Új vonal kerül kialakításra, mely átmérősen szolgálja ki a város fő közlekedési tengelyeit a késő esti utazási igények kezelésére. A viszonylat 3 részből tevődik össze:

- Lajosváros – Autóbusz-állomás közt a 6-os,
- Autóbusz-állomás – Shell kút/Felsőváros közt a 12-es,
- Shell kút/Felsőváros – Berva között a 14 es

viszonylat útvonalán közlekedve halad, minden járat esetében Felnémet városrészre való betéréssel. A járatok teljes üzemideje 23:00 – 1:30 óra között zajlik.



**3410 helyközi vonal:**

A 3412 Eger – Bélapátfalva – Ózd helyközi viszonylat járatai a megszűnő 17-es viszonylat visszapótlását végzik a déli szakaszon. A járatok tervezetten Tompa utca – Vasútállomás – Autóbusz-állomás – Bartakovics út – 25-ös út (Felnémet) útvonalon közlekednek a jövőben.

A vonal járatainak döntő többsége jelenleg is a Tompa utca megállóhelyről indul, a jövőben ezen járatok munkanapokon jellemzően a Tompa utca és Felnémet, aut. vt. között helyi szakaszon szolgáltatnak, az itteni megállóhelyeket kiszolgálva, emellett a járatok a vasútállomáshoz való betéréssel haladnak mindkét irányban. Hétvégén jellemzően a járatok a vasútállomásig közlekednek és innen is indulnak vissza északi irányba.

A bevont járatok a 3410-es vonalra kerülnek át.

**3406 helyközi vonal:**

A 3419 Eger – Novaj – Mezőkövesd és 3420 Eger – Ostoros – Novaj helyközi viszonylatok járatai közül munkanapokon 4 db járatpár bevonásra kerül a helyi közlekedésbe. Ezen járatok módosított és meghosszabbított útvonalon közlekednek a Tihamér városrész és a TESCO között, az 5/5A viszonylatok útvonalán, kiszolgálva az említett vonalak összes megállóját.

A járatok munkanaponként kerülnek bevonásra a helyi forgalomba, ezzel kiváltva egyes 5A viszonylatú járatokat.

A bevont járatok a 3406-os vonalra kerülnek át.

**3405 helyközi vonal:**

A 3435 Füzesabony – Eger – Felsőtárkány átmérős helyközi viszonylat járatai az 5/5A útvonalán teljes üzemidőben integrálásra kerülnek a helyi szakaszon. A vonal a helyi járatok közlekedésben az 5-ös vonal útvonalával azonosan, a Kistályai út megállóhelytől (Agroker) egészen a város északkeleti végéig, a Sánc út megállóhelyig részt vesz.

A vonal a Tihamér és a Felsőváros közt emellett része egy komplex, fonódó szakaszon történő, ütemesen hangolt menetrendi rendszernek, mely a Felsőváros és a Tihamér városrészek közt kerül kialakításra (a hangolt szakasz jellemzőit lásd később).

A vonalon közlekedő autóbuszok nagy része a közelmúltban lecserésre került új, korszerű, nagy befogadóképességű csuklós autóbuszokra, ezzel tovább segítve a hatékony városi, helyi járatú közlekedésben való részvétel lehetőségét.

A bevont járatok a 3405-ös vonalra kerülnek át.

### ***Felsőváros – Tihaméri malom fonódó szakasz:***

A fonódó szakasz viszonylatai:

- 5 Agroker - TESCO
- 5A Tihaméri malom - TESCO
- 6 Lajosváros - TESCO
- 3406 Tihaméri lakótelep - TESCO
- 3405 Kistályai út – Sánc út

Az 5-ös vonalcsoport a jövőben a fenti vonalokból épülhet fel úgy, hogy a szakaszosan párhuzamosan közlekedő helyközi járatok egy része szerves részét tudja képezni a helyi közlekedésnek.

A járatok egyenletesen hangolva a Felsőváros és Tihamér közötti szakaszon munkanap reggeli csúcsidőben 10, napközben 10-20, este 30 percenként, szombaton reggel és délután 30, délelőtt 10-20, míg vasárnap egész nap jellemzően 30 percenként indulnak, míg a Felsőváros és Agroker szakaszon csúcsidőben 30, azon kívül 60 percenként.

A járatok a 12-es buszokkal hangoltan közlekednek.

### ***Lajosváros – Felsőváros fonódó szakasz:***

A fonódó szakasz viszonylatai:

- 11 Lajosváros – Felnémet
- 12 Lajosváros – TESCO
- 14 Lajosváros – Felnémet – Berva
- 14E Lajosváros – Berva

A 12-es vonal a 11-14-es buszokhoz jellemzően 1:1 arányban hangolásra kerül a Belváros és Lajosváros közötti szakaszon, illetve az 5-ös járatokkal Felsőváros, azaz a jelenleginél egyenletesebb, optimális követési időket vezetünk be a város sűrűn lakott lakótelepei és a Belváros között a mért utasszámokhoz igazodva.

Napközben Lajosváros és a Belváros között 15, csúcsidőben 6-8 percenként indulnak közösen a 11-12-14-es járatok, míg a Felsőváros és a Belváros között ezen felül közlekednek az 5-ös járatok 4-5 perces átlagos kiszolgálást biztosítva, míg délelőtt 5-10 perces időközönként. Ezáltal kedvező és egyenletes városias járatsűrűség alakulhat ki.

A fenti járatok által kialakított vonalcsoport a jövőben egyenletesen, kiszámíthatóbban és az utazási igényekhez jobban igazodva tudja a város legforgalmasabb tengelyét kiszolgálni. Emellett ez a csoport további hangolásban áll a közös szakaszon (Belváros és az autóbusz-állomás környékén) az előbbi, 5-ös vonalcsoporttal, ezzel is biztosítva a két tengely irányából érkező, városi közlekedésben elvárható ütemességet és rendszerességet.